



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STOLOVÉ HORY
MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA

Seminář pro žadatele k 1. výzvě MAS v IROP – Doprava – I 14. 9. 2023, Velké Poříčí

Program

1. Představení výzvy MAS Stolové hory
2. Popis podporovaných aktivit
3. Oprávnění žadatelé, cílové skupiny, území realizace
4. Způsobilé výdaje
5. Indikátory
6. Předložení projektového záměru na MAS
7. Přílohy projektového záměru
8. Způsob hodnocení a výběru projektů na MAS
9. Podání žádosti o podporu v MS2021+ a jejich hodnocení na ŘO IROP (CRR)
10. Přílohy žádosti o podporu v MS2021+
11. Udržitelnost
12. Důležité dokumenty

Představení výzvy MAS Stolové hory

- operační program: Integrovaný regionální operační program (IROP)
- specifický cíl IROP: 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
- název nadřazené výzvy ŘO IROP: **60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)**
 - Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
- vyhlašovatel výzvy: MAS Stolové hory, z. s.
- název výzvy MAS: 1. výzva MAS Stolové hory - IROP – Doprava - I

Představení výzvy MAS Stolové hory

- alokace výzvy (CZV): **11 795 613,68 Kč**
- datum vyhlášení výzvy MAS a zahájení příjmu žádostí: 1. 9. 2023
- datum ukončení příjmu žádostí o podporu: **30. 11. 2023, 12 hod.**
- datum ukončení realizace projektu: 30. 6. 2029
- minimální výše celkových způsobilých výdajů: **500 000 Kč**
- maximální výše celkových způsobilých výdajů: **3 000 000 Kč**
- míra podpory: 95 % (spolufinancování žadatele 5 %)
- forma podpory: ex-post financování

Popis podporovaných aktivit

- Podaktivita A)

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

Projektem je dotčena pozemní komunikace s **intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den**.

Intenzita se stanovuje na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den.

Žadatel v projektovém záměru podrobně popíše a odůvodní délku vedení komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.

Popis podporovaných aktivit

- Podaktivita B)

- Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v **nehodových lokalitách**

Projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které **bezpečnostní inspekce** pozemní komunikace **prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty**.

Žadatel v podkladech pro hodnocení podrobně popíše a odůvodní prostorové vymezení nehodové lokality, včetně výsledků Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (projektem dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu).

Popis podporovaných aktivit

- Komunikací pro pěší se rozumí:
 - samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“), dle nadřazené výzvy ŘO.

Popis podporovaných aktivit

- Komunikací pro cyklisty se rozumí:
 - stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení "stezka pro cyklisty");
 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“), dle nadřazené výzvy ŘO.

Popis podporovaných aktivit

- Výstupem **výstavby komunikace pro pěší** je těleso nové stezky pro chodce.
- Pojem **rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší** zahrnuje stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce.
- **Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu** zahrnují výstavbu nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.

Oprávnění žadatelé, cílové skupiny, území realizace

- Oprávnění žadatelé
 - Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
- Cílové skupiny
 - Obyvatelé ČR, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, nestátní neziskové organizace
- Území realizace
 - území MAS Stolové hory; je možný přesah projektu za hranice vymezeného území MAS, ale takové výdaje jsou nezpůsobilé

Způsobilé výdaje

- Přímé výdaje
 - Musí být doloženy daňovými, účetními a dalšími doklady
 - Na jejich základě dojde k výpočtu paušálních nákladů
- Nepřímé, paušální náklady – 7 % (z přímých výdajů)
 - Jejich výše je stanovena za pomoci paušální sazby
 - Není potřeba prokazovat daňovými, účetními a dalšími doklady
 - Náklady, na jejichž financování je použita paušální sazba, nelze zahrnout mezi přímé výdaje projektu

Způsobilé výdaje

- Časová způsobilost
 - 1. 1. 2021 – 30. 6. 2029
- Věcná způsobilost
 - základní věcná hlediska viz kap. 7 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
 - podrobnější věcná hlediska viz kap. **3.2.5 Specifických pravidel** pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP

Indikátory

Kód indikátoru	Název	Měrná jednotka	Typ
726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	Výstup

- Indikátor měří počet kilometrů komunikace (počítáno na 3 desetinná místa), na kterých bylo realizováno bezpečnostní opatření. Za realizaci bezpečnostního opatření je považována například výstavba chodníku podél silnice nebo místní komunikace či úpravy nemotorové komunikace v nehodovém úseku/lokalitě.
- Cílová hodnota:** délka stávajících pozemních komunikací pro motorovou dopravu vymezených souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit. **Žadatel ve formuláři projektového záměru uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.**
- Délka projektem dotčeného úseku pozemní komunikace pro motorovou dopravu vstupující do cílové (a dosažené) hodnoty indikátoru se měří v ose komunikace.
- Tolerance minus 10 %**

Indikátory

Kód indikátoru	Název	Měrná jednotka	Typ
726011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	Počet nehod/km	Výsledek

- Počet dopravních nehod na jeden kilometr komunikace s bezpečnostním opatřením realizovaným v rámci projektu za jeden rok po dokončení projektu.
- Výchozí hodnotu indikátoru žadatel stanoví na základě analýzy dopravních nehod v silničním provozu na webové stránce „Nehody v ČR – Statistiky“, provozovaných CDV. V mapě zakreslí polygon vymezující prostor dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu, upřesní sledované období, spustí analýzu a exportuje data do přehledu nehod v silničním provozu. Zjištěný celkový počet nehod přepočte na roční průměr a 1 km délky (např. při ročním průměru 1 nehoda a délce dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu 200 m je hodnota indikátoru 5 nehod/km).
- Cílovou hodnotu indikátoru musí žadatel stanovit na základě kvalifikovaného odhadu, který popíše.

Předložení projektového záměru

- Formulář projektového záměru
 - Vyplnit
 - Podepsat
- Ve formátu PDF, včetně potřebných příloh odeslat do 30. 11. 2023 (do 12 hod) na e-mailovou adresu rejchrt@mas-stolovehory.cz
 - V předmětu e-mailu identifikovat výzvu (číslo či název výzvy MAS)

Přílohy projektového záměru

1. Plná moc

- Dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele nebo statutárního zástupce MAS na jinou osobu.

Plná moc/pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. V případě kraje/obce může být plná moc nahrazena usnesením zastupitelstva/rady.

2. Podklad pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů

- Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů musí být doloženy ve formátu a podrobnosti podle vzoru uvedeného v příloze **č. 4A Specifických pravidel**. Slouží k ověření finančních limitů a výdajů podle oblastí intervence v projektu.

Přílohy projektového záměru

3. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
 - V případě projektu v dílčí **podaktivitě B** žadatel dokládá Zprávu o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, ze které vyplývá, že projektem je dotčena stávající silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. Bezpečnostní inspekce pozemní komunikace musí být zpracována v souladu s metodikou provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2013.

Přílohy projektového záměru

4. Zpráva o provedení auditu bezpečnostní komunikace

- Dokládá se v případě projektu, jehož **celkové způsobilé výdaje činí 3 mil. Kč**
- Ze Zprávy má vyplynout, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Audit bezpečnosti pozemní komunikace musí být zpracován v souladu s metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2012, a to ve fázi 2: návrh projektové dokumentace.
- Doporučeným podkladem pro zpracování auditu bezpečnosti je dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace pro stavební povolení.
- Součástí Zprávy musí být příloha Hodnotící list, která obsahuje vyjádření objednatele k návrhům na odstranění potenciálně identifikovaných bezpečnostních rizik. Pokud objednatel návrhy neakceptuje nebo akceptuje částečně, musí připojit konkrétní zdůvodnění.

Způsob hodnocení a výběru projektů

Fáze hodnocení	Lhůta (pracovní dny)
Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti	30
Věcné hodnocení	40
Výběr projektů	20
Kontrola ze strany ŘO IROP	110

- pokud projekt projde hodnocením v dané fázi, postupuje do další fáze
- projekty, které neprošly hodnocením v dané fázi, mají možnost **odvolání** ve lhůtě 15 kalendářních dnů
- Interní postupy MAS pro IROP

Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti

- provádějí pracovníci kanceláře MAS Stolové hory
- napravitelná x nenapravitelná kritéria
 - u napravitelných kritérií možná oprava ve lhůtě 5 PD (max. 2x)
 - do 15 kalendářních dní ode dne doručení informace může žadatel podat žádost o přezkum (u negativně hodnocených žádostí)
- více viz
 - příloha č. 2 výzvy MAS Stolové hory + kontrolní list pro kontrolu FNP

Věcné hodnocení

- provádí Hodnotitelská komise MAS Stolové hory
- bodové hodnocení kvality projektů na základě preferenčních kritérií
- maximální počet bodů, kterého lze dosáhnout: 65
- hranice bodů pro splnění podmínek věcného hodnocení: **19,5**
- žadatel může do 15 kalendářních dní ode dne doručení informace podat žádosti o přezkum (u negativně hodnocených žádostí).
- více viz:
 - příloha č. 3 výzvy + kontrolní list pro věcné hodnocení

Výběr projektů

- provádí Rada MAS Stolové hory, schvaluje návrh Hodnotitelské komise MAS
- **nemůže měnit pořadí projektů** ani hodnocení žádostí
- Může stanovovat **náhradní projekty**
- V případě rovnosti bodů dvou nebo více projektů v hodnocení se rozhoduje dle výše celkových čerpaných prostředků žadatele v přepočtu na obyvatele z výzev MAS v IROP v programovém období 2014-2020. Výše v pořadí je projekt toho žadatele, který z výzev MAS v IROP v programovém období 2014-2020 souhrnně vyčerpal v přepočtu na obyvatele méně finančních prostředků. V případě, že ani na základě uvedeného postupu nedošlo k rozřazení projektů, v druhém sledu se postupuje podle poměru CZV vůči celkovým výdajům projektu. Výše v pořadí je ten projekt, u něhož je tento poměr nižší, tzn. že z celkových výdajů projektu požaduje z dotace nižší částku.
- žadatel může do 15 kalendářních dní ode dne doručení informace o výsledku výběru projektů podat žádosti o přezkum (u negativně hodnocených žádostí)

Podání žádosti o podporu v MS2021+ a hodnocení CRR

- Podání Žádosti o podporu v MS2021+
 - Do 60 kalendářních dnů od prvního dne následujícího po dni zaslání informace o výsledcích zasedání rady, na kterém došlo k výběru projektových záměrů, žadateli
 - Dopracovat dokument Podklady pro hodnocení / Formulář proj. záměru
 - Příloha – **Vyjádření MAS o souladu se SCLLD**
 - Plus další přílohy dle požadavků nadřazené výzvy ŘO IROP
 - Nutný elektronický podpis
 - **Připodepisování žádosti o podporu ze strany MAS** (pracovník MAS jako SIGNATÁŘ žádosti o podporu)
- Hodnocení Žádostí o podporu na Centru pro regionální rozvoj -
KRITÉRIA

Povinné přílohy žádosti o podporu v MS2021+

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Podklady pro hodnocení
4. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
5. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona
6. Znalecký posudek
7. Projektová dokumentace stavby
8. Rozpočet stavebních prací
9. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
10. Smlouva o zřízení bankovního účtu
11. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
12. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
13. Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
14. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
15. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
16. Smlouva o spolupráci - nerelevantní

Udržitelnost

- doba udržitelnosti je **5 let** od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP
- zajistit po celou dobu udržitelnosti řádnou péči o komunikaci pro pěší nebo cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením v souladu s metodickým listem indikátoru.
- doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby;
- doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti
- více viz kap. 4.4 Obecných pravidel a kap. 5 Specifických pravidel

Důležité dokumenty

- Výzva MAS + její přílohy
 - Text výzvy
 - Formulář projektového záměru
 - Kritéria administrativní kontroly + kontrolní list
 - Kritéria věcného hodnocení + kontrolní list
- Pravidla 60. výzvy ŘO IROP – Doprava
 - Specifická pravidla – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu + PŘÍLOHY Specifických pravidel
 - Obecná pravidla + PŘÍLOHY Obecných pravidel
- Interní postupy MAS pro IROP
- Kontrolní listy k hodnocení CRR
- Vyjádření o souladu projektového záměru se SCLLD MAS

Dotazy



Kontakty

Pavel Rejchrt

Email: rejchrt@mas-stolovehory.cz

Tel.: +420 775 044 622

Místní akční skupina Stolové hory, z. s.

Sídlo: Masarykovo nám. 98, 549 54, Police nad Metují

Kancelář: Náměstí 102, 549 32, Velké Poříčí

www.mas-stolovehory.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Děkujeme za pozornost



www.mas-stolovehory.cz

<https://www.facebook.com/masstolovehory/>